

# Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (Niveau 3)



## DOCUMENTNAAM

20250624 - Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-prestatieladder Poelsema

## PERIODE

01 januari 2024 – 31 december 2024

## DATUM

24 juni 2025

## RAPPORTAGEDATUM

24 juni 2025

## STATUS

Definitief

## GECONTROLEERD DOOR

Oscar Poelsema



## VERSIE

1

## ONDERSTEUNING DOOR

PIENTER  
ELLEN REININK

WATERSTRAAT 3  
7201 HM, ZUTPHEN

GUNNERSTRAAT 39A  
7595 KD, WEERSELO

088 – 804 8800  
INFO@DATISPIENTER.NL

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	3
1. Referentiejaar .....	3
2. Organisatorische grenzen .....	3
3. Projecten met gunningsvoordeel .....	3
4. Energiebeoordeling en CO2-footprint 2024 eerste half jaar* .....	3
5. Voortgang doelstellingen en maatregelen* .....	4
5.1 Voortgang maatregelen.....	5

\*= verplichte onderdelen internetpublicatie

# Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder

Periode 01-01-2024 tot 31-12-2024

## Inleiding

Deze voortgangsrapportage behandelt de halfjaarlijkse footprint en de voortgang van de doelstellingen en reductiemaatregelen. Dit voortgangsrapportage is een aanvulling op 20240301 - Energiemanagementplan CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

### 1. Referentiejaar

In 20240301 - Energiemanagementplan CO<sub>2</sub> Prestatieladder is als referentiejaar 2023 opgegeven. Hierin zijn geen wijzigingen.

### 2. Organisatorische grenzen

De organisatorische begrenzing voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is opgenomen in 20241024 - Energiemanagementplan CO<sub>2</sub> Prestatieladder en is niet gewijzigd.

### 3. Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd.

### 4. Energiebeoordeling en CO<sub>2</sub>-footprint 2024

Categorie	2023 (referentiejaar)		2024	
	ton CO <sub>2</sub>	percentage	ton CO <sub>2</sub>	percentage
Gas	0,00	0,00	0,00	0,00
brandstof	166,12	100,00	193,56	99,38
<b>totaal scope 1</b>	<b>166,12</b>	<b>100,00</b>	<b>193,56</b>	<b>99,38</b>
elektriciteit	0,00	0,00	1,20	0,62
<b>totaal scope 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1,20</b>	<b>0,62</b>
<b>totaal scope 1+2</b>	<b>166,12</b>	<b>100,00</b>	<b>194,76</b>	<b>100,00</b>
Zakelijk vervoer	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>totaal scope 3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>totale uitstoot</b>	<b>166,12</b>	<b>100,00</b>	<b>194,76</b>	<b>100,00</b>
<b>totale uitstoot/FTE</b>	<b>9,77</b>		<b>10,25</b>	

## 5. Voortgang doelstellingen en maatregelen\*

Doelstelling	eenheid	Referentie Jaar 2023	Doel in 2024	Resultaat 2024	Reductie t.o.v. referentiejaar
De totale CO <sub>2</sub> -uitstoot per FTE lineair te laten afnemen met 5% ten opzichte van 2023.	Ton CO <sub>2</sub>	9,77	-5%	10,25	+4,91%
De CO <sub>2</sub> -uitstoot in scope 1 te laten afnemen met 5% ten opzichte van 2023.	Ton CO <sub>2</sub>	166,12	-5%	193,56	+16,51%
De CO <sub>2</sub> -uitstoot in scope 2 maximaal 20 Ton CO <sub>2</sub> per jaar te laten zijn.	Ton CO <sub>2</sub>	0	<20 ton CO <sub>2</sub>	1,20	*
De CO <sub>2</sub> -uitstoot in business travel te behouden op 0	Ton CO <sub>2</sub>	0	0	0	-

\*De uitstoot is dit jaar gestegen naar 1,20 ton CO<sub>2</sub>, maar blijft daarmee ruim binnen onze doelstelling van maximaal 20 ton. De focus ligt op het beheersen van de grens, niet op jaarlijkse reductie.

### 5.1 Nadere toelichting resultaten

#### 5.1.1 CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1

##### 5.1.1.1 Gasverbruik

De locatie Oppen Swolle is volledig gasloos.

##### 5.1.1.2 Brandstofverbruik

Jaar	Ton CO <sub>2</sub>	Reductie t.o.v. referentiejaar	TON CO <sub>2</sub> / FTE	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023 (referentiejaar)	166	-	9,76	-
2024	193	+16,26%	10,16	+4,10%

Het brandstofverbruik is het afgelopen jaar licht toegenomen, zowel in totaal als per FTE. Hoewel deze stijging niet zorgwekkend is, blijven we de ontwikkelingen nauwlettend volgen. Tegelijkertijd zien we dit als een waardevol moment om de focus het komende jaar nog sterker te leggen op het gebruik van brandstoffen met een lagere uitstoot.

#### 5.1.2 CO<sub>2</sub> uitstoot scope 2

##### 5.1.2.1 Elektriciteitsverbruik

Jaar	kWh	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023 (referentiejaar)	23.387	-
2024	30.875	+32,01%

Jaar	Salderen (kWh)	Verschil t.o.v. referentiejaar
2023	24.779	-
2024	29.275	+18,14%

Het elektriciteitsverbruik is het afgelopen jaar flink toegenomen. Deze stijging is deels te verklaren door de aanschaf en ingebruikname van een elektrische boot en een elektrische heftruck. Hoewel dit leidt tot een hoger elektriciteitsverbruik, past het binnen de strategie van elektrificatie en het verminderen van emissies uit fossiele brandstoffen.

# Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder

Periode 01-01-2024 tot 31-12-2024

## 5.1.2.2 Zakelijk vervoer

Poelsema maakt geen gebruik van zakelijk vervoer.

## 5.2 Voortgang maatregelen

nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Verantw.	Middelen	Planning	Status
1	Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	Doorlopend	brandstof	1	onbekend	Alle berijders	tankpassen	Q1-2025	Open
2	Bij aanschaf nieuwe vervoersmiddelen kiezen voor vervoersmiddelen met een lager verbruik	Doorlopend	brandstof	1	2-5%	wagenpark beheerder		Doorlopend	Loopt
3	Gebruik efficiëntere diesel	Doorlopend	brandstof	1	5-10%	Geselecteerde berijders	HVO brandstof	Q2-2025	Open
4	Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden. (incl bandenspanning en carpoolen)	Eenmalig	brandstof	1	1-2%	Alle berijders	toolbox	Q3-2025	Open
6	Beperken stationair draaien/ start-stop gebruiken vrachtwagens	Doorlopend	Brandstof	1	0-1%	Alle berijders	Toolbox	Doorlopend	Open
7	Hybride aggregaten aanschaffen	Doorlopend	Brandstof	1	5-10%	Directie		Q1-2027	Open
8	Aanschaf zuinigere machines	Doorlopend	Brandstof	1	1-2%	Directie		Doorlopend	Open
5	Verbruik koelcel reduceren	Eenmalig	Elektriciteit	2	1-2%	Directie		Doorlopend	Open
6	Efficiënter gebruik maken van zonnepanelen	Doorlopend	Elektriciteit	2	5-10%	Directie	Laden als zon schijnt	Doorlopend	Open

Ten opzichte van het referentiejaar is de totale uitstoot toegenomen. Helaas zijn de gestelde reductiedoelstellingen hierdoor niet behaald. Zowel het brandstofverbruik als het elektriciteitsverbruik is gestegen. De toename in elektriciteitsverbruik is met name toe te schrijven aan de aanschaf van een elektrische boot en een elektrische heftruck, als onderdeel van de elektrificatiestrategie.

Poelsema erkent het belang van verdere stappen en ziet in dat het noodzakelijk is om in het komende jaar actief te onderzoeken welke alternatieve brandstoffen kunnen bijdragen aan het realiseren van verdere emissiereductie. Daarnaast betekent de ingezette elektrificatiestrategie dat er ook nadrukkelijk gekeken moet worden naar de inkoop en inzet van groene stroom, om de bijbehorende uitstoot terug te brengen naar nul.